

swisspor BIKUTOP Reno DE

Produktbeschreibung

TOP – Schnellschweißbahn als obere Lage für die Regeneration/Sanierung auf einem funkt. Bitumen-Altd Regenerations- bzw. Sanierungs-elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit einem elastischen Träger aus Polyestervlies 250 g/m². Hochmodifizierte und dimensionsstabile Elastomerbitumen-Schweißbahn mit leicht thermisch aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.

Produkteigenschaften

- ✓ Oberseite: Bestreuung (natur)
- ✓ Deckschicht: Elastomerbitumen
- ✓ Trägereinlage: Polyestervlies 250 g/m²
- ✓ Unterseite: Folie, Thermstreifen
- ✓ Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13707: DO/E1 PYE PV 200 S5

Anwendungen

- ✓ als einlagige Sanierungslage einer bestehenden funktionstüchtigen Flachdachabdichtung



Format 5m²/Rolle 24 Rollen/Palette: 120 m²

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Geradheit		DIN EN 1848-1	mm/10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A		DIN EN 1928		KLF
Wasserdichtheit Verfahren B		DIN EN 1928		Bestanden
Brandverfahren		DIN EN 13501-1		Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen		DIN EN CEN/TS 1187		BROOF (t1)
Sichtbare Mängel		DIN EN 1850-1		Keine
Schälfestigkeit der Füge-naht		DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Füge-naht		DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft		DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 1000 (± 10 %), quer: ≥ 1000 (± 10 %)
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft		DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 45 (± 10 %), quer: ≥ 45 (± 10 %)
Widerstand gegen stoßartige Belastung		DIN EN 12691	mm	KLF

swisspor BIKUTOP Reno DE

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Widerstand gegen statische Belastung		DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit		DIN EN 1107-1	%	KLF
Wärmestandfestigkeit		DIN EN 1110	°C	≥ + 105
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur		DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF